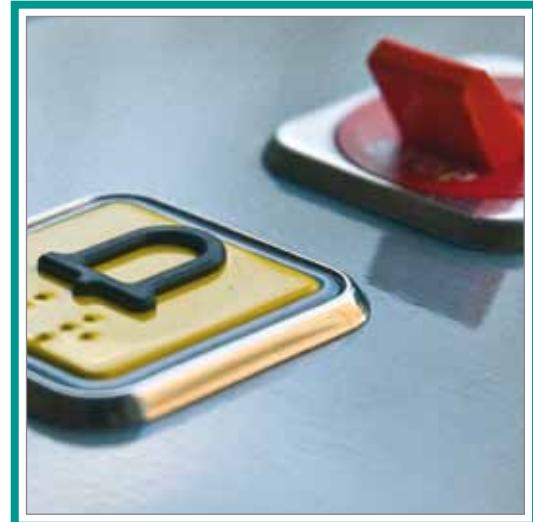


SHL  
PIATTAFORMA  
*HOME LIFT*



SEL  
ITALIA



# SHL

# PIATTAFORMA HOME LIFT

## PIATTAFORMA SELE SHL LA TECNOLOGIA INCONTRA IL DESIGN

Progettate per agevolare nel modo più efficace il superamento delle barriere architettoniche verticali, le nuove piattaforme SELE SHL ad azionamento elettrico costituiscono una soluzione ideale per residenze private o strutture pubbliche di vario genere (negozi, scuole, ecc.).

Oggi la nuova versione con porte automatiche telescopiche e manovra universale unisce i vantaggi tipici di SHL alla comodità di utilizzo di un ascensore.

### APPLICAZIONI CONSIGLIATE

- Residenze private
- Edifici ad uso commerciale o pubblico
- Edifici con altezza e numero di piani contenuti

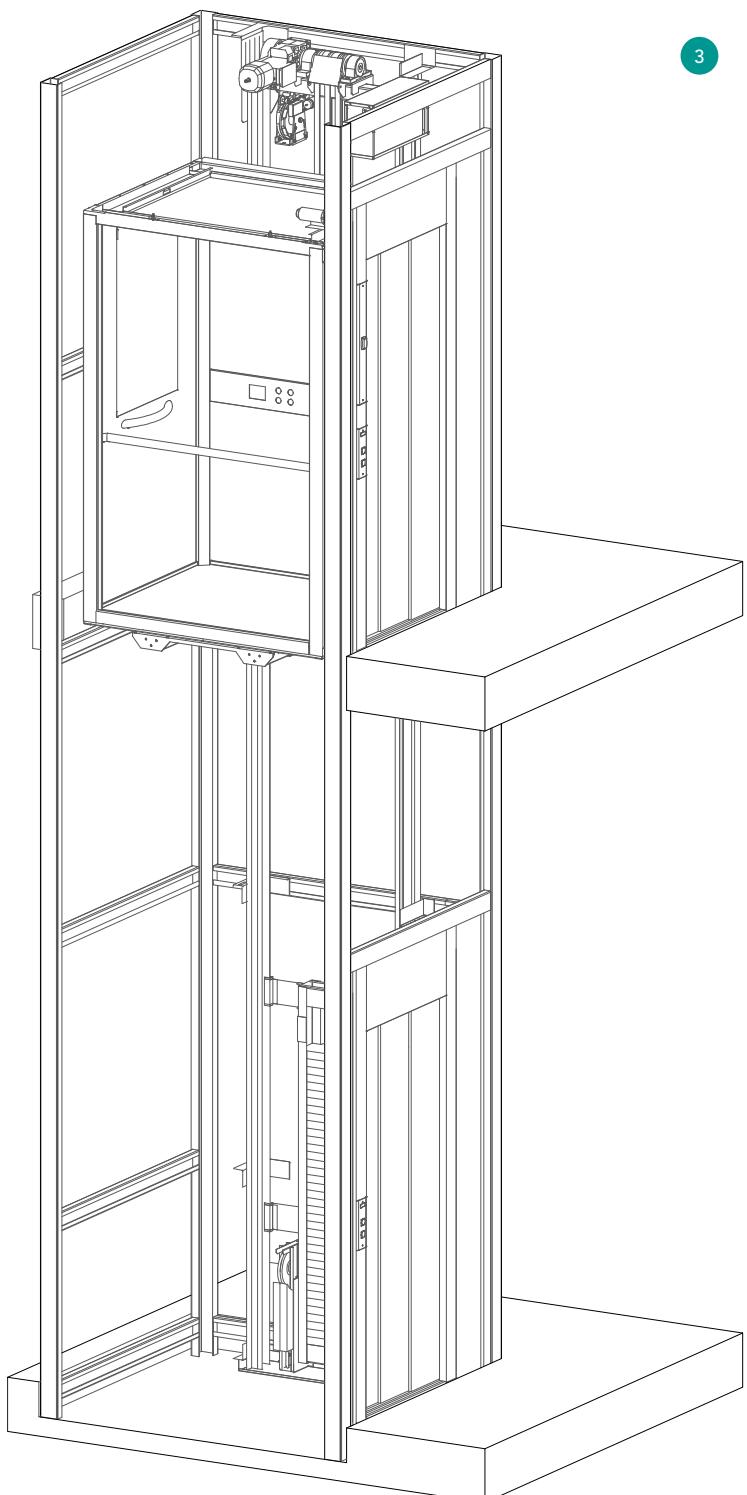
## HOME LIFT SELE SHL TECHNOLOGY MEETS DESIGN

Designed to facilitate the effective elimination of vertical architectural barriers, new SELE SHL home lifts, electrically operated, are an ideal solution for private residences or public buildings of various kinds (shops, schools, etc.).

Today the new version with automatic telescopic doors and pushbutton control combines the typical SHL advantages with the comfort of a lift.

### RECOMMENDED APPLICATIONS

- Private homes
- Business and government/local administration buildings
- Smaller buildings with limited frequency of use



# PRINCIPALI VANTAGGI MAIN ADVANTAGES

## CARATTERISTICHE TECNICHE | TECHNICAL CHARACTERISTICS

|   |   |
|---|---|
| Normativa di riferimento <i>Directive</i>   | Direttiva macchine europea 2006/42/CE<br><i>European Machinery Directive 2006/42/EC</i>   |
| Portata (kg) <i>Rated load (kg)</i>   | 300 - 450   |
| Corsa max (mm) <i>Max travel (mm)</i>   | 20000   |
| Numero max di fermate <i>Max number of stops</i>  | 8   |
| Velocità m/s <i>Speed m/s</i>   | 0,15  |
| Accessi <i>Entrances</i>  | 1, 2 o 3  |
| Porte di piano <i>Landing doors</i>   | A battente o automatiche con apertura laterale<br><i>Single-hinged or automatic with side opening</i>                             |
| Porte di cabina <i>Car doors</i>  | Automatiche con apertura laterale (solo con manovra universale) <i>Automatic with side opening (only with pushbutton control)</i> |
| Larghezza porte <i>Door width</i>   | 600 ÷ 1050 (step 50 mm)   |
| Manovra <i>Control</i>  | A uomo presente o "universale"<br><i>Constant pressure or "pushbutton" control</i>  |
| Alimentazione <i>Power supply</i>   | 220 Volt monofase / 50 Hz<br><i>220 Volts single-phase / 50 Hz</i>  |
| Trazione <i>Machinery</i>   | Elettrico a frizione con contrappeso e cinghie di trazione. <i>Machine room-less belt driven with counterweight</i>               |
| Potenza motore <i>Power motor (kW)</i>  | 0,55  |
| Azionamento <i>Drive system</i>   | Inverter vettoriale a frequenza variabile<br><i>Variable - frequency inverter</i>   |
| Quadro di manovra <i>Controller</i>   | Integrato nel vano corsa <i>Integrated in the shaft</i>   |
| Distanza ancoraggio guide std (mm)<br><i>Std distance between guide anchorages (mm)</i> | 1500  |
| Arcata <i>Car frame</i>   | A mensola <i>Cantilevered</i>   |
| Altezza cabina <i>Car height (mm)</i>   | 2040  |
| Fossa <i>Pit depth (mm)</i>   | 200   |
| Testata minima <i>Minimum headroom (mm)</i>   | 2500 (consigliata recommended 2550)   |

## VERSATILITÀ

In grado di superare fino a 20 metri di dislivello con una portata di 300 o 450 Kg l'impianto può servire fino ad 8 piani, con anche 3 accessi realizzabili.

## COMFORT DI MARCIA

Silenziosità e precisione di arresto sono garantiti dall'azionamento a frequenza variabile VVVF e dalla trazione a cinghie.

## BASSI CONSUMI

Alimentabile con la semplice corrente 220 Volt monofase, è dotato di un motore che consuma meno di un piccolo elettrodomestico (soli 0,55 Kw).

## ORGANIZZAZIONE OTTIMALE DEGLI SPAZI

L'alloggiamento dei macchinari nella testata del vano di corsa consente di eliminare il consueto locale dedicato.

## ESTETICA DI PREGIO

L'ampia gamma di finiture a disposizione ne fa un complemento d'arredo che valorizza ogni contesto.

## VISIONE TOTALE

La morfologia del sistema di trazione con arcata a mensola e l'assenza di oli nel vano lo rende ideali per soluzioni panoramiche, consentendo sempre la realizzazione di due pareti interamente in cristallo.

## MANOVRA UNIVERSALE CON PORTE AUTOMATICHE

Un dispositivo simile a quello degli ascensori consente la fermata al piano selezionato senza che il passeggero debba tener premuto il pulsante.

## SICUREZZA ANCHE IN CASO DI BLACK-OUT

Un dispositivo UPS consente l'arrivo automatico della cabina al piano selezionato anche in mancanza di corrente.

## ASSENZA DI OLI INQUINANTI

L'innovativa trazione elettrica elimina l'uso di oli altamente inquinanti ed il conseguente rischio di fuoriuscita di questi ultimi.

## VERSATILITY

With a travel range of up to 20 metres and a rated load capacity of 300 or 450 kg, SHL may serve up to 8 floors with 3 openings; speed 0,3 m/s available only in selected countries.

## TRAVEL COMFORT

Low-noise and travel comfort are actuated by a VVVF variable-frequency vectorial inverter and by belt traction.

## LOW ENERGY CONSUMPTION

SHL is actuated by a 220 Volt single-phase, using a motor with a power of only 0,55 kW\* (less than half that of a small electrical appliance). \*for 0,15m/s speed

## OPTIMISATION OF SPACE

The installation of the controller inside the shaft guarantees the optimisation of space.

## AESTHETIC VALUE

Ample customisation possibilities make it an aesthetically attractive object adaptable to any context.

## COMPLETE VISION

The configuration of the drive system with a cantilever sling and the absence of oil in the shaft make it ideal for panoramic solutions: at least two of the cabin panels can always be made completely of glass.

## PUSHBUTTON CONTROL WITH AUTOMATIC DOORS

The controller stops the cabin at the selected floor without the user having to keep the button pressed down.

## SAFETY EVEN IF THERE IS A POWER CUT

Additional batteries enables automatic arrival of the car at the selected floor in the event of a power cut.

## ABSENCE OF POLLUTING OIL

The innovative electric drive system eliminates the use of highly polluting oil and the consequent risk of leakage of the latter.

# CABINA | CAR SHL

6



## NIENTE È CASUALE

SHL, grazie all'ampia gamma di possibili personalizzazioni, valorizza ogni ambiente. Che si scelga l'allegria dei toni più caldi, la sobria eleganza dei colori freddi e dell'inox, le accoglienti sfumature del legno o la leggerezza del cristallo, le pareti della cabina generano atmosfere diverse e adattabili ad ogni contesto. Il pavimento è reso pratico e funzionale dal linoleum e dalla gomma o più ricercato dal granito composito.

Le pareti sono personalizzabili con corrimano e specchi di vario tipo, mentre il cielino è disponibile anche con illuminazione a led per ridurre i consumi energetici.

## NOTHING IS LEFT UP TO CHANCE

The SHL, thanks to the broad range of custom features available, can enhance every interior. Whether you choose the liveliness of warmer hues, the sober elegance of cold colours and stainless steel, the inviting shades of wood or the light airiness of glass, the car walls generate different atmospheres adaptable to every setting. The floor is made practical and functional by the use of linoleum and rubber or more refined by composite granite. The walls can be customised by adding handrails and mirrors of various types, while the ceiling is also available with LED lighting to reduce energy consumption.

## CONFIGURAZIONE STANDARD

1. Pareti interne: rivestimento in laminato plastico tinta unita fin. 6
2. Pareti esterne: bilanciatore 888
3. Pavimento: linoleum o gomma a bolli
4. Finiture: lamiera plastificata
5. Illuminazione: due plafoniere a lampade fluorescenti
6. Pannello di comando orizzontale con pulsanti standard

## STANDARD CONFIGURATION

1. Interior walls: surfaced with plain colour plastic laminate fin. 6
2. Exterior walls: balancer 888
3. Linoleum or studded rubber flooring
4. Plastic-coated steel plate finishings
5. Lighting: two ceiling fixtures with fluorescent lamps
6. Horizontal control panel with standard pushbuttons

# PERSONALIZZAZIONI CUSTOMIZATION

8

## PANNELLO COMANDO ORIZZONTALE HORIZONTAL OPERATING PANEL



Standard



Con display grafico (opzionale)  
With graphic display (optional)

## DISPLAY



Particolare display grafico (opzionale)  
Graphic display detail (optional)

## PULSANTI | PUSHBUTTONS



Pulsante standard antivandalo con ghiera in acciaio  
Standard Pushbutton light vandal proof

## CIELINO I CEILING



Versione con due plafoniere  
Version with two ceiling light fixtures  
(Standard)



Versione con faretti a LED  
Version with LED spotlights  
(Optional)

Non disponibile nella versione con porte automatiche e due accessi adiacenti  
Not available with automatic doors and 2 adjacent entrances

## SPECCHIO E CORRIMANO I HANDRAIL AND MIRROR

### CORRIMANO I HANDRAIL (Optional)

Corrimano tondo in acciaio inox spazzolato raggiato o corrimano tondo dritto in inox spazzolato o lucido con distanziatori.

Curved brushed stainless steel round tube or straight brushed or shiny stainless steel round tube handrail with spacers.

### SPECCHIO I MIRROR (Optional)

Nel caso di impianti panoramici la mascheratura posteriore dello specchio può essere realizzata a richiesta nello stesso materiale delle pareti esterne: laminato plastico, inox o specchio bifacciale.

In the case of panoramic lifts, the mirror can be masked as an optional with the same materials used for the external walls: laminate, stainless steel, or another mirror surface (two-sided mirror).



Applicato Applied



Mezza parete  
Half height



Parete intera  
Full height

# COLORI E MATERIALI COLOURS AND MATERIALS

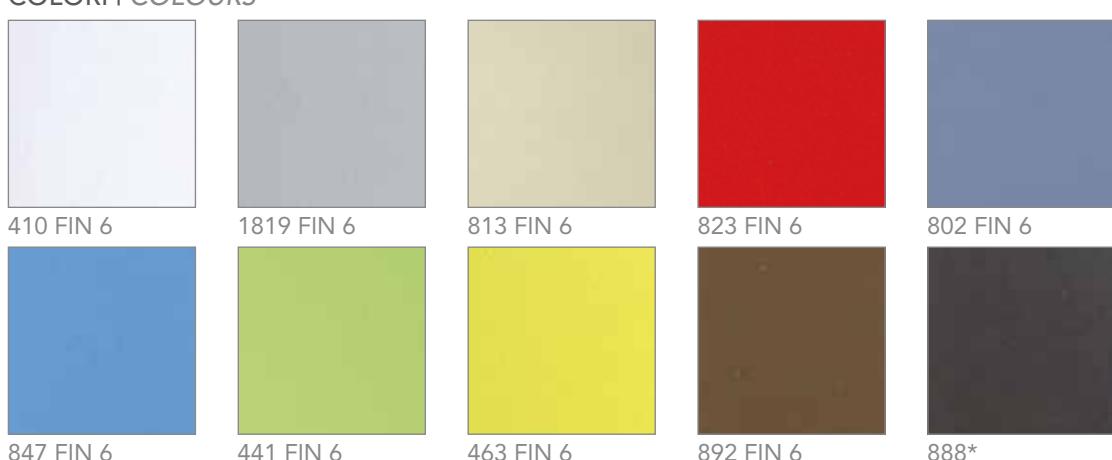
10

## PARETI | WALLS

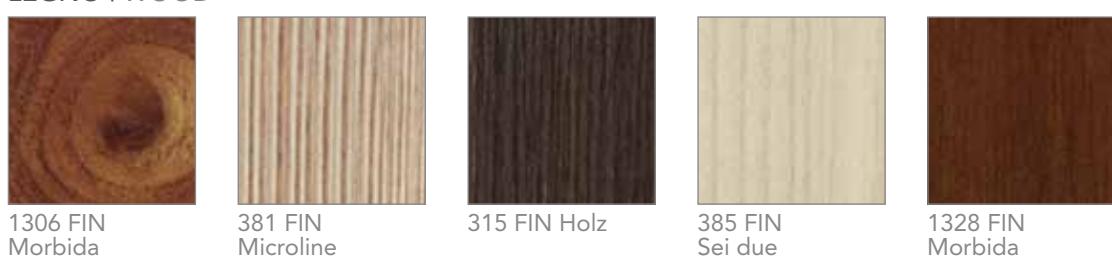
Le pareti sono disponibili nei seguenti materiali: laminato plastico, acciaio inox o cristallo. In caso di impianti panoramici i materiali delle pareti si possono applicare a richiesta anche all'esterno della cabina.  
\* (Il bilanciatore 888 è disponibile solo per pareti esterne)

*Walls are available in the following materials: laminate, stainless steel or glass. In the case of panoramic solutions, the materials used for the interior walls can be applied on request also outside the car.  
\* (Balancer 888 is available only for exterior walls)*

### COLORI | COLOURS



### LEGNO | WOOD



### VERTICAL LINE



## ACCIAIO INOX | STAINLESS STEEL

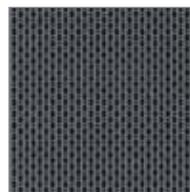
Altri colori inox disponibili su richiesta. Stainless steel in other colours available on request.



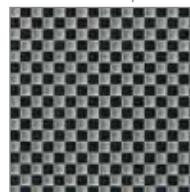
Lucido  
Shiny



Spazzolato  
Brushed



Lino  
Linen pattern



Quadrattato  
Square pattern

## CRISTALLO | GLASS



Mezza parete  
Half height



Parete intera  
Full height

11

### NOTE:

Nel caso di parete interamente in cristallo verrà montato un corrimano tondo dritto in inox spazzolato o lucido  
In the case of a glass full height wall, it will be fitted with a straight brushed or shiny stainless steel round tube handrail

## FINITURE | FINISHINGS

Finiture (zoccoli, montanti d'angolo, parete lato porte, bottoniera, cielo, antine di cabina)

In caso di impianti panoramici i materiali delle finiture si possono applicare a richiesta anche all'esterno della cabina.

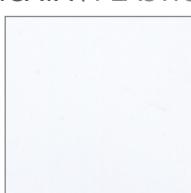
Finishings (skirting, corner uprights, wall on door side, control panel, roof, car doors)

In the case of panoramic solutions, the materials used for the interior finishings can be applied on request also outside the car.

## LAMIERA PLASTIFICATA | PLASTIC-COATED STEEL PLATE



Simil Inox  
(F12PPS)



Bianco Lucido  
(A32PP)



Grigio Tempesta  
(N4)

## ACCIAIO INOX | STAINLESS STEEL

Altri colori inox disponibili su richiesta. Stainless steel in other colours available on request.



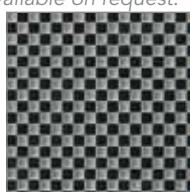
Lucido  
Shiny



Spazzolato  
Brushed



Lino  
Linen pattern



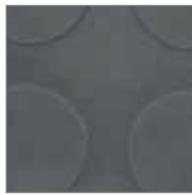
Quadrattato  
Square pattern

## PAVIMENTI | FLOORS

### GOMMA BOLLI | STUDDED RUBBER



Nero | Black



Grigio | Grey

### LINOLEUM | LINOLEUM

Sughero, resina, farina di legno e olio di lino sono gli ingredienti che rendono il linoleum un pavimento naturale e unico. Caratterizzato da una superficie "viva", in grado di autoriparare graffi e danneggiamenti, il linoleum è un materiale intrinsecamente robusto, ideale quindi per l'impiego in ambienti a traffico intenso. Naturalmente antibatterico, è inoltre un prodotto di facile pulizia e manutenzione.

Cork, resin, wood flour and linseed oil are the ingredients that make linoleum a natural, unique flooring. Characterised by a "live" surface, capable of self-repairing scratches and damage, linoleum is an intrinsically sturdy material and thus ideal for situations of intensive use. Naturally antibacterial, it is moreover a product that is easy to clean and maintain.

12



LA1



LR4



LM1



LV1



810M



LGM1



LN1



LVI1

### GRANITO COMPOSITO ROCKSOLID | ROCKSOLID GRANIT

Agglomerato generato dalla macinazione di graniglie di quarzo e granito.

Agglomerate generated by grinding quartz and granite chips. Infinite colour combinations can be obtained by mixing them in different percentages.



646



694



2424



677



609

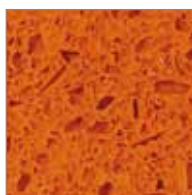
### GRANITO COMPOSITO CRISTALLINO | CRISTALLINO GRANIT

Agglomerato di graniglie di vetro trasparente, temprato, ottenuto miscelando i granuli vetrosi con un legante pigmentato che ne conferisce la colorazione. La trasparenza delle graniglie dà alle lastre una suggestiva profondità.

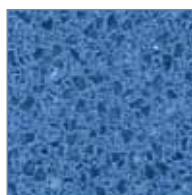
An agglomerate of transparent glass chips, tempered, and obtained by mixing vitreous granules with a pigmented binder that gives it its colour. The transparency of the glass chips lends the slabs a suggestive illusion of depth



2404



422



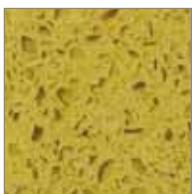
439



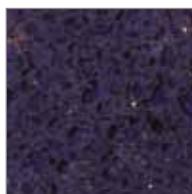
2434



424



407



455

### PAVIMENTO PERSONALIZZATO

### FLOOR BY CUSTOMER

Spessore max 14 mm

Thickness max 14 mm





# ESTETICA DI PIANO LANDING DOORS AND SIGNALIZATION

15

## PULSANTIERA DI PIANO | LANDING CALL STATION



Tipo ala in inox spazzolato o lucido  
Altri colori inox disponibili su richiesta

Ala type in brushed or shiny stainless steel  
Stainless steel in other colours available  
on request



Tipo ala in inox spazzolato o lucido  
con chiave  
Altri colori inox disponibili su richiesta  
(opzionale)

Ala type in brushed or shiny stainless  
steel with key  
Stainless steel in other colours avail-  
able on request (optional)

## PULSANTI | PUSHBUTTONS



Pulsante standard antivandalo con ghiera in acciaio  
Standard Pushbutton light vandal proof

## PORTE A BATTENTE | SINGLE-HINGED LANDING DOORS

### IN FERRO | IRON

Antiruggine RAL 7032 (standard); RAL colore a scelta; Rivestimento anta in inox, solo lato esterno; Rivestimento anta in inox, sia lato interno sia lato esterno; EI120 conformi EI 81-58.

Anti-rust paint color RAL 7032 (standard); RAL paint in a choice of colours; Stainless steel cladding on landing side; Stainless steel cladding on both sides; Fire-rated doors according to EI81-58.

16



PORTA C1 - Senza finestra  
C1 DOOR - Windowless



PORTA V1 - Finestra 100 x 550 mm  
V1 DOOR Window 100 x 550 mm



PORTA P1  
(dimensioni finestra in funzione della  
luce porta)

P1 DOOR  
(the dimension of the window follows  
the door opening)



PORTA P2  
(dimensioni finestra in funzione della luce porta)

P2 DOOR  
(the dimension of the window follows the door  
opening)

## IN ALLUMINIO CON ANTA VETRATA ALUMINIUM WITH GLASS PANE



Porta opzionale | Optional door

Anta in Cristallo:

- Trasparente
  - Colorato (fumé, grigio, bronzo)
- Predisposizione per cristallo 4+4+0,76

Stipite e telaio anta:

- Verniciati RAL colore a scelta
- Alluminio anodizzato argento

Glass pane:

- Clear
  - Coloured (smoked, grey, bronze)
- Configuration for 4+4+0.76 pane

Door jamb and frame:

- RAL paint finish in a choice of colours
- Anodised aluminium

## STIPITE IN FERRO E ANTA TUTTA CRISTALLO IRON JAMB AND FULL GLASS DOOR PANEL



Porta opzionale | Optional door

Cristallo:

- Trasparente
- Colorato stop sol bronzo
- Cristallo acidato (satinato) etched

Stipite:

- Verniciato RAL colore a scelta
- Rivestito in inox satinato
- Rivestito in inox lucido

Glass Panel:

- Clear
- Stopsol bronze
- Etched

Trim:

- RAL paint finish in a choice of colours
- Stainless steel cladding satin finish
- Stainless steel cladding shiny finish



## PORTE AUTOMATICHE CON MANOVRA UNIVERSALE AUTOMATIC DOOR AND PUSHBUTTON CONTROL



Porta di piano a due ante ad apertura automatica laterale  
*Two panels automatic landing door with side opening*  
Luce porta (mm) Door opening (mm):  
700 - 750 - 800 - 850 - 900



Porta di piano a tre ante ad apertura automatica laterale  
*Three panels automatic landing door with side opening*  
Luce porta (mm) Door opening (mm):  
600 - 650 - 700 - 750 - 800 - 850 - 900  
950 - 1000 - 1050

19

### FINITURE PORTA AUTOMATICA | AUTOMATIC DOOR FINISHINGS

#### LAMIERA PREVERNICIATA ANTIRUGGINE | SHEET COATED WITH ANTI-RUST PAINT



RAL 7032 (Standard)

#### LAMIERA PLASTIFICATA | PLASTIC-COATED STEEL PLATE



Grigio Alluminio  
(F21SMA)



Giallo Spring  
(G21SMA)



Bianco Lucido  
(A32PP)



Sabbia  
(A13)



Grigio Urbano  
(N1)



Simil Inox  
(F12PPS)



Grigio Tempesta  
(N4)



Blu Notte  
(B41SMM)

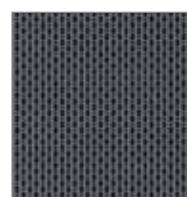
#### ACCIAIO INOX | STAINLESS STEEL



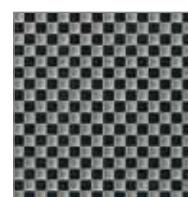
Lucido  
Shiny



Spazzolato  
Brushed



Lino lucido  
Shiny linen pattern



Quadrettato lucido  
Shiny square pattern

# PORTE A BATTENTE

## SINGLE-HINGED DOORS

20

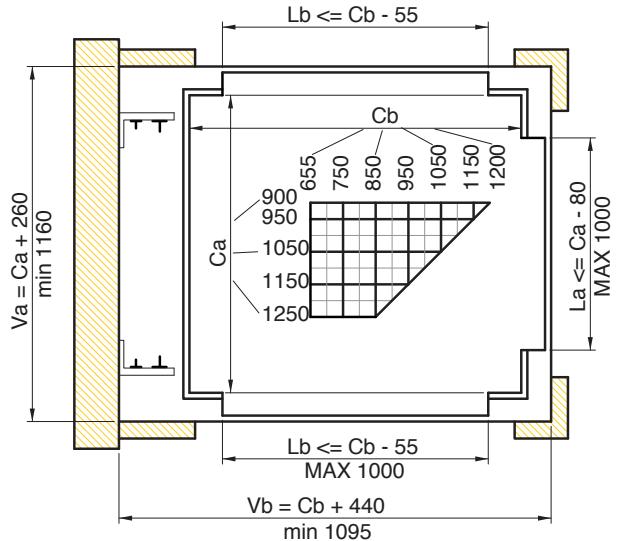
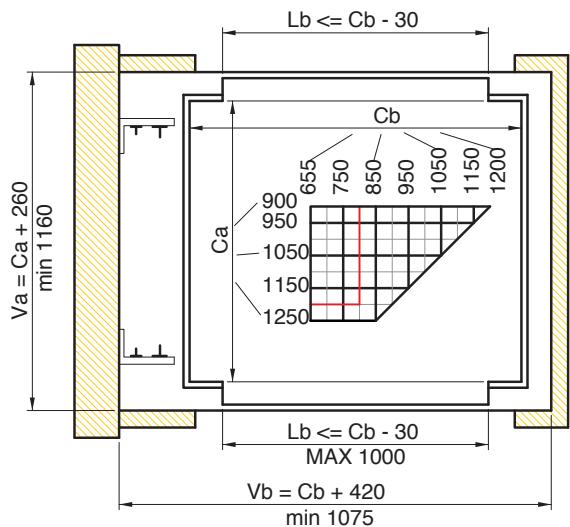
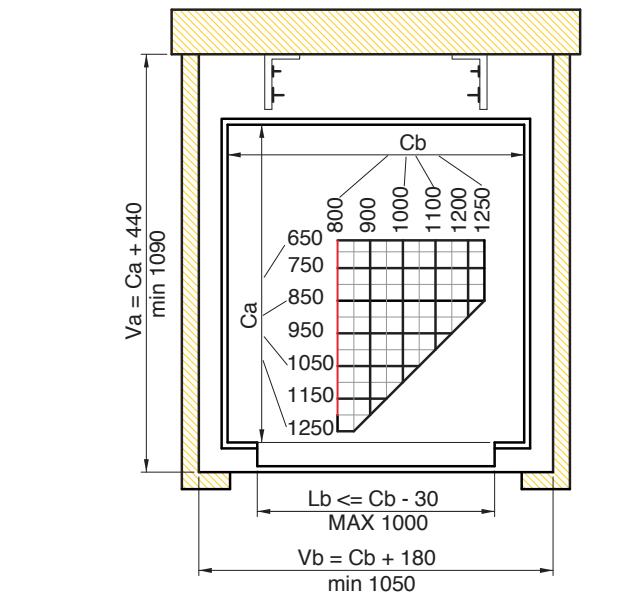
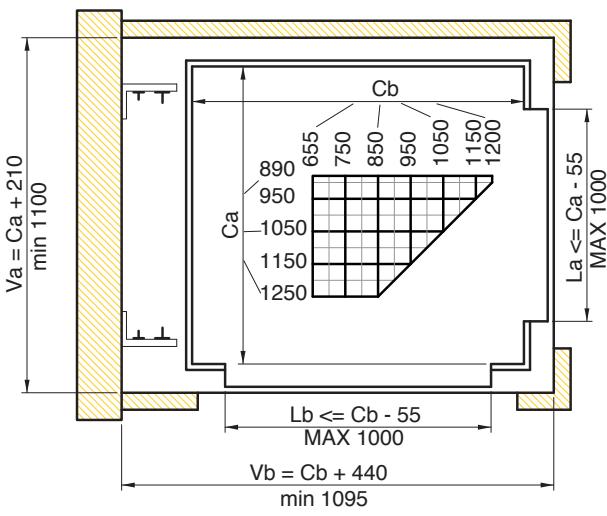
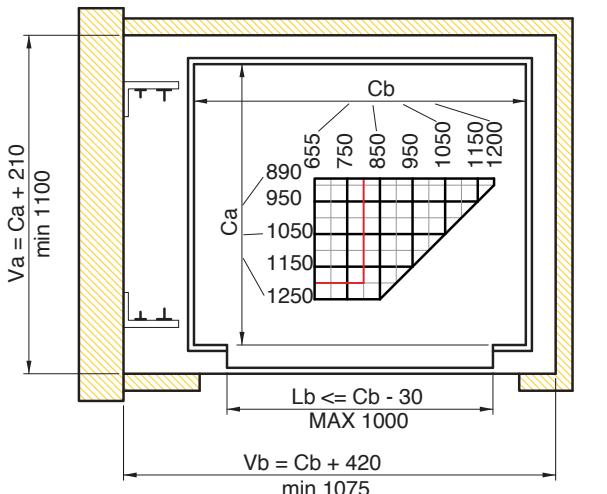
### 300 Kg

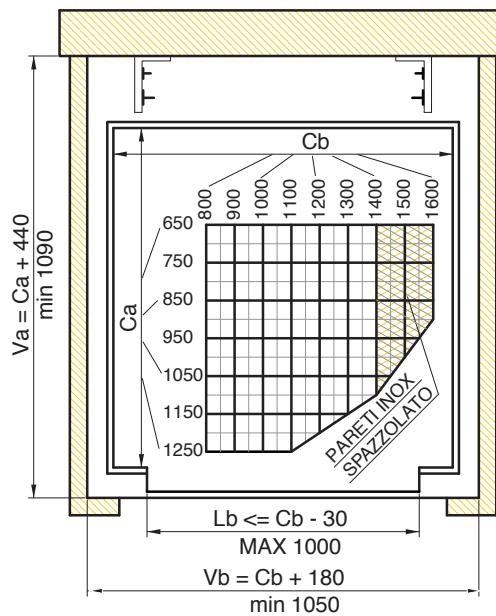
Standard:

$C_b = 800 \text{ mm}$

$C_a = 1200 \text{ mm}$

$L_b = 750 \times H. 2000 \text{ mm}$





## 450 Kg

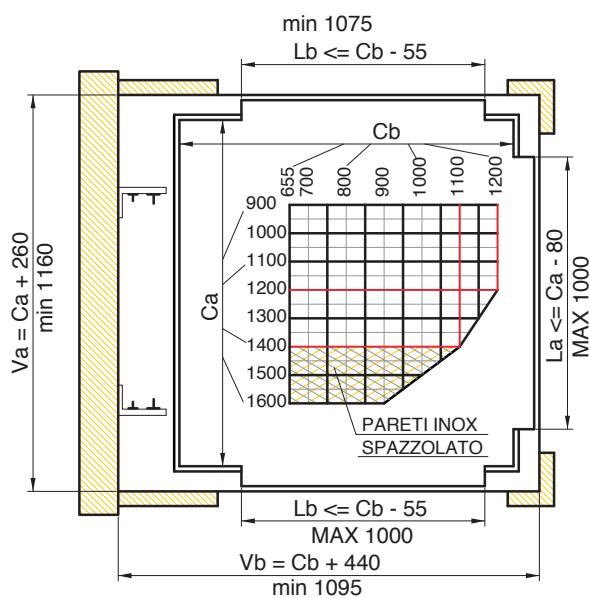
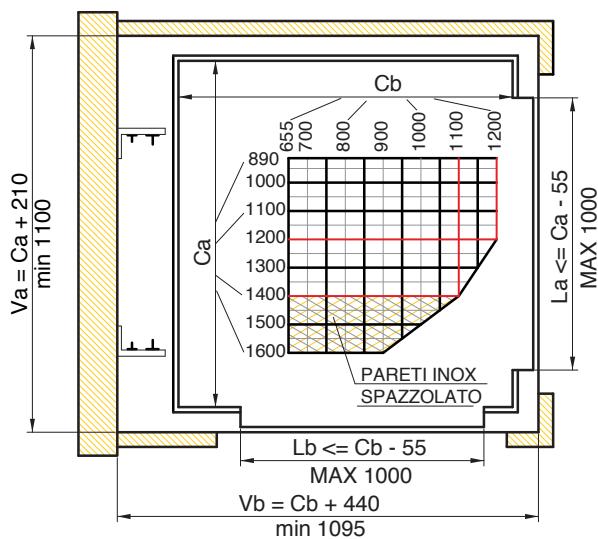
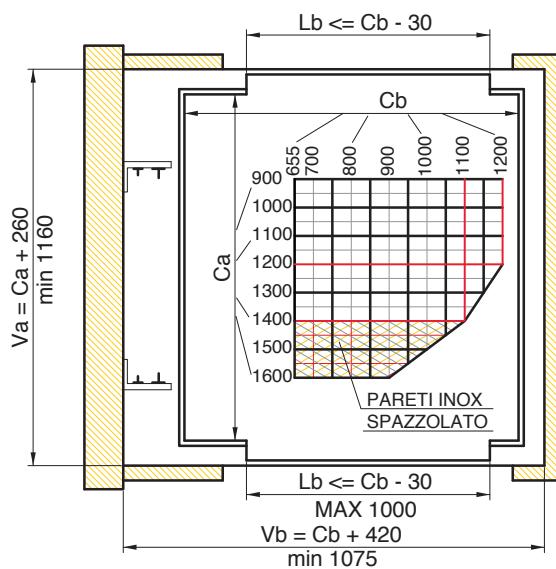
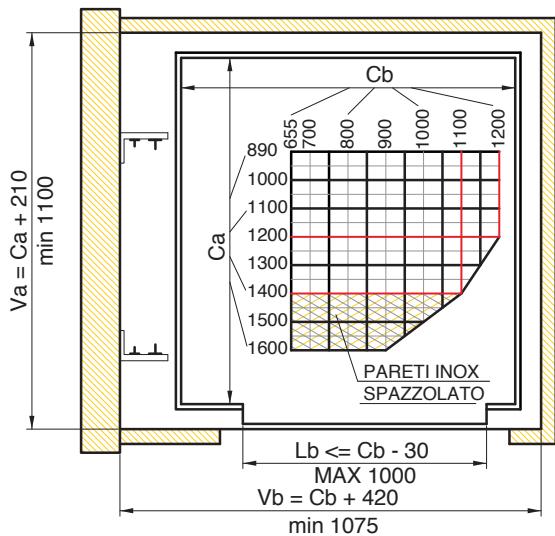
Standard:

$C_b = 1100$  mm

$C_a = 1400$  mm

$L_b = 800 \times H. 2000$  mm

21



# PORTE AUTOMATICHE

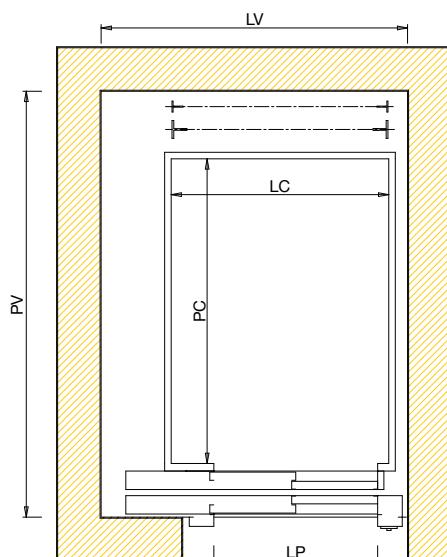
## 2 ANTE - 2 PANELS

## AUTOMATIC DOORS

22

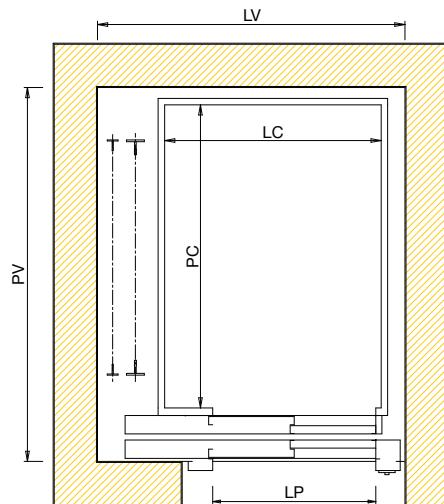
Le misure sono espresse in millimetri (mm) e riportano le dimensioni maggiormente richieste, ma si possono realizzare anche misure personalizzate. Le porte di piano possono essere incassate sul pianerottolo fino a 90 mm.

*The measures indicated report the most requested sizes. Customized solutions are also available." Landing doors can be recessed on the floors up to 90 mm.*



1 ACCESSO ARCATA POSTERIORE  
1 ENTRANCE FRONT FRAME

|           | Portata (Kg) Load (Kg)                      | 300  | 300  | 450  |
|-----------|---|------|------|------|
| <b>LC</b> | Larghezza supporto del carico<br>Car Width  | 1050 | 900  | 1100 |
| <b>PC</b> | Profondità supporto del carico<br>Car Depth | 650  | 1200 | 1250 |
| <b>LP</b> | Luce Porte Door Opening                     | 700  | 750  | 800  |
| <b>LV</b> | Larghezza Vano Shaft Width                  | 1250 | 1300 | 1400 |
| <b>PV</b> | Profondità Vano Shaft Depth                 | 1230 | 1780 | 1830 |

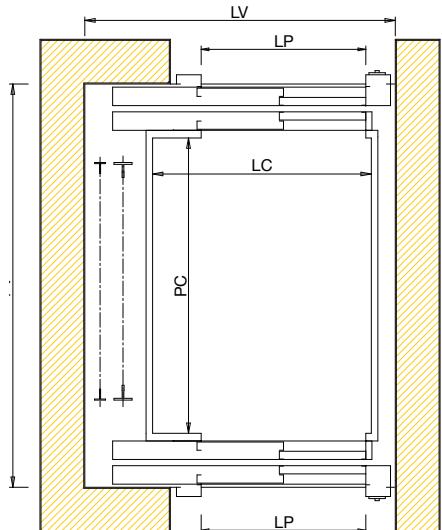


1 ACCESSO ARCATA LATERALE  
1 ENTRANCE SIDE FRAME

|           | Portata (Kg) Load (Kg)                      | 300  | 300  | 300  | 450  | 450  | 450  |
|-----------|---|------|------|------|------|------|------|
| <b>LC</b> | Larghezza supporto del carico<br>Car Width  | 850  | 900  | 950  | 1000 | 1100 | 1100 |
| <b>PC</b> | Profondità supporto del carico<br>Car Depth | 950  | 1200 | 1200 | 1300 | 1400 | 1400 |
| <b>LP</b> | Luce Porte Door Opening                     | 700  | 750  | 800  | 800  | 800  | 900  |
| <b>LV</b> | Larghezza Vano Shaft Width                  | 1250 | 1300 | 1400 | 1400 | 1500 | 1550 |
| <b>PV</b> | Profondità Vano Shaft Depth                 | 1300 | 1550 | 1550 | 1650 | 1750 | 1750 |

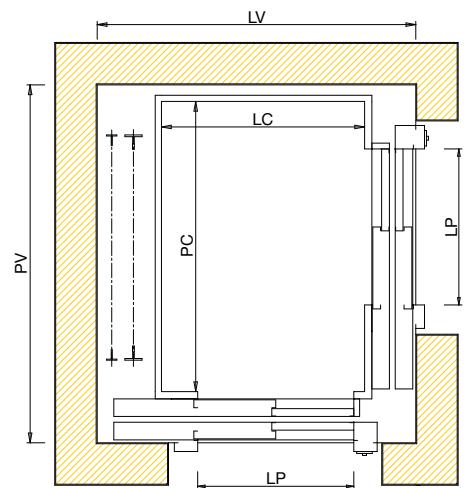
## 2 ACCESSI OPPOSTI 2 OPPOSITE ENTRANCES

|   |      |      |      |      |      |      |
|---|------|------|------|------|------|------|
| Portata (Kg) Load (Kg)  | 300  | 300  | 300  | 450  | 450  | 450  |
| <b>LC</b><br>Larghezza supporto del carico<br><i>Car Width</i>  | 850  | 900  | 900  | 1000 | 1100 | 1100 |
| <b>PC</b><br>Profondità supporto del carico<br><i>Car Depth</i> | 1020 | 1200 | 1200 | 1300 | 1400 | 1400 |
| <b>LP</b><br>Luce Porte Door Opening                            | 700  | 750  | 800  | 800  | 800  | 900  |
| <b>LV</b><br>Larghezza Vano Shaft Width                         | 1250 | 1300 | 1400 | 1400 | 1500 | 1550 |
| <b>PV</b><br>Profondità Vano Shaft Depth                        | 1550 | 1730 | 1730 | 1830 | 1930 | 1930 |



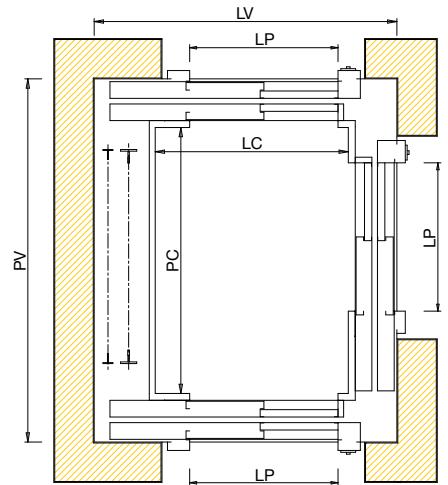
## 2 ACCESSI ADIACENTI 2 ADJACENT ENTRANCES

|   |      |      |      |
|---|------|------|------|
| Portata (Kg) Load (Kg)  | 300  | 450  | 450  |
| <b>LC</b><br>Larghezza supporto del carico<br><i>Car Width</i>  | 850  | 1200 | 1200 |
| <b>PC</b><br>Profondità supporto del carico<br><i>Car Depth</i> | 1000 | 1200 | 1200 |
| <b>LP</b><br>Luce Porte Door Opening                            | 700  | 750  | 800  |
| <b>LV</b><br>Larghezza Vano Shaft Width                         | 1430 | 1780 | 1780 |
| <b>PV</b><br>Profondità Vano Shaft Depth                        | 1350 | 1550 | 1550 |



## 3 ACCESSI 3 ENTRANCES

|   |      |      |      |
|---|------|------|------|
| Portata (Kg) Load (Kg)  | 300  | 450  | 450  |
| <b>LC</b><br>Larghezza supporto del carico<br><i>Car Width</i>  | 850  | 1200 | 1200 |
| <b>PC</b><br>Profondità supporto del carico<br><i>Car Depth</i> | 1020 | 1200 | 1200 |
| <b>LP</b><br>Luce Porte Door Opening                            | 700  | 750  | 800  |
| <b>LV</b><br>Larghezza Vano Shaft Width                         | 1430 | 1780 | 1780 |
| <b>PV</b><br>Profondità Vano Shaft Depth                        | 1550 | 1730 | 1730 |



# PORTE AUTOMATICHE

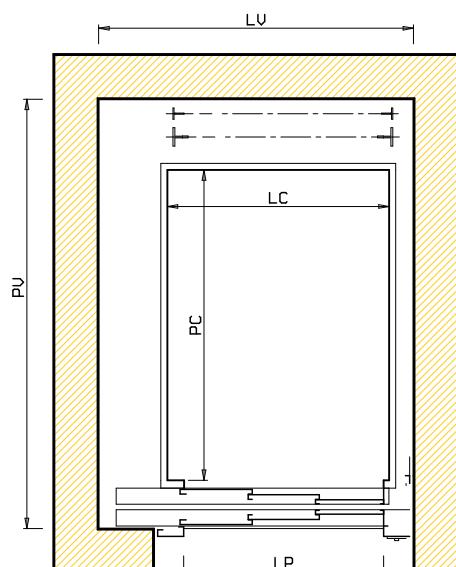
## 3 ANTE - 3 PANELS

## AUTOMATIC DOORS

24

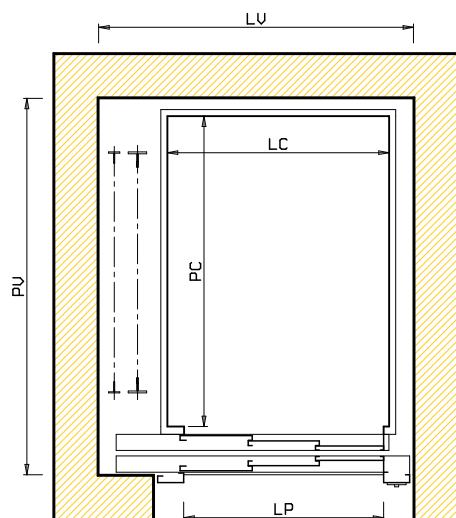
Le misure sono espresse in millimetri (mm) e riportano le dimensioni maggiormente richieste, ma si possono realizzare anche misure personalizzate. Le porte di piano possono essere incassate sul pianerottolo fino a 60 mm.

*The measures indicated report the most requested sizes. Customized solutions are also available." Landing doors can be recessed on the floors up to 60 mm.*



**1 ACCESSO ARCATA POSTERIORE  
1 ENTRANCE FRONT FRAME**

|           | Portata (Kg) Load (Kg)                             | 300  | 300  | 450  |
|-----------|--|------|------|------|
| <b>LC</b> | Larghezza supporto del carico<br><i>Car Width</i>  | 850  | 900  | 1100 |
| <b>PC</b> | Profondità supporto del carico<br><i>Car Depth</i> | 650  | 1200 | 1250 |
| <b>LP</b> | Luce Porte <i>Door Opening</i>                     | 650  | 750  | 800  |
| <b>LV</b> | Larghezza Vano Shaft Width                         | 1050 | 1200 | 1280 |
| <b>PV</b> | Profondità Vano Shaft Depth                        | 1160 | 1710 | 1760 |

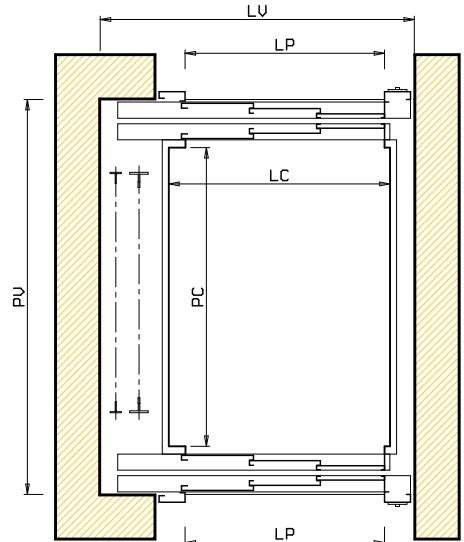


**1 ACCESSO ARCATA LATERALE  
1 ENTRANCE SIDE FRAME**

|           | Portata (Kg) Load (Kg)                             | 300  | 300  | 300  | 450  | 450  | 450  |
|-----------|--|------|------|------|------|------|------|
| <b>LC</b> | Larghezza supporto del carico<br><i>Car Width</i>  | 650  | 800  | 850  | 950  | 1100 | 1100 |
| <b>PC</b> | Profondità supporto del carico<br><i>Car Depth</i> | 970  | 1200 | 1200 | 1300 | 1400 | 1400 |
| <b>LP</b> | Luce Porte <i>Door Opening</i>                     | 600  | 750  | 800  | 800  | 800  | 900  |
| <b>LV</b> | Larghezza Vano Shaft Width                         | 1050 | 1200 | 1250 | 1350 | 1500 | 1500 |
| <b>PV</b> | Profondità Vano Shaft Depth                        | 1250 | 1480 | 1480 | 1580 | 1680 | 1680 |

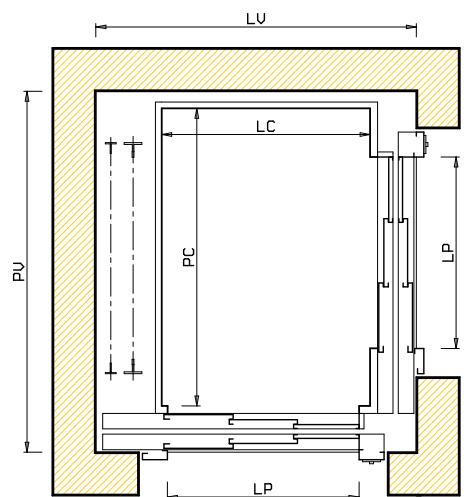
## 2 ACCESSI OPPOSTI 2 OPPOSITE ENTRANCES

|   |      |      |      |      |      |      |
|---|------|------|------|------|------|------|
| Portata (Kg) Load (Kg)  | 300  | 300  | 300  | 450  | 450  | 450  |
| <b>LC</b><br>Larghezza supporto del carico<br><i>Car Width</i>  | 650  | 800  | 850  | 950  | 1100 | 1100 |
| <b>PC</b><br>Profondità supporto del carico<br><i>Car Depth</i> | 1020 | 1200 | 1200 | 1300 | 1400 | 1400 |
| <b>LP</b><br>Luce Porte Door Opening                            | 600  | 750  | 800  | 800  | 800  | 900  |
| <b>LV</b><br>Larghezza Vano Shaft Width                         | 1050 | 1200 | 1250 | 1350 | 1500 | 1500 |
| <b>PV</b><br>Profondità Vano Shaft Depth                        | 1420 | 1600 | 1600 | 1700 | 1800 | 1800 |



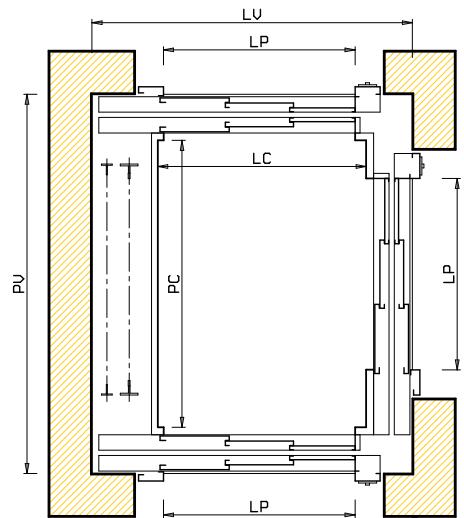
## 2 ACCESSI ADIACENTI 2 ADJACENT ENTRANCES

|   |      |      |      |      |
|---|------|------|------|------|
| Portata (Kg) Load (Kg)  | 300  | 450  | 450  | 450  |
| <b>LC</b><br>Larghezza supporto del carico<br><i>Car Width</i>  | 660  | 1200 | 1200 | 1200 |
| <b>PC</b><br>Profondità supporto del carico<br><i>Car Depth</i> | 970  | 1200 | 1200 | 1200 |
| <b>LP</b><br>Luce Porte Door Opening                            | 600  | 750  | 800  | 900  |
| <b>LV</b><br>Larghezza Vano Shaft Width                         | 1170 | 1710 | 1710 | 1710 |
| <b>PV</b><br>Profondità Vano Shaft Depth                        | 1250 | 1480 | 1480 | 1480 |



## 3 ACCESSI 3 ENTRANCES

|   |      |      |      |      |
|---|------|------|------|------|
| Portata (Kg) Load (Kg)  | 300  | 450  | 450  | 450  |
| <b>LC</b><br>Larghezza supporto del carico<br><i>Car Width</i>  | 660  | 1200 | 1200 | 1200 |
| <b>PC</b><br>Profondità supporto del carico<br><i>Car Depth</i> | 1020 | 1200 | 1200 | 1200 |
| <b>LP</b><br>Luce Porte Door Opening                            | 600  | 750  | 800  | 900  |
| <b>LV</b><br>Larghezza Vano Shaft Width                         | 1170 | 1710 | 1710 | 1710 |
| <b>PV</b><br>Profondità Vano Shaft Depth                        | 1420 | 1600 | 1600 | 1600 |



# ACCESSORI ACCESSORIES

26

## MANOVRA

### MANOVRA UNIVERSALE (opzionale)

Effettua la fermata della cabina presso il piano selezionato senza che l'utente debba tener premuto il pulsante.

## SICUREZZA

### LUCE DI EMERGENZA (standard)

Determina l'accensione di una luce di emergenza in cabina nel caso di mancanza di corrente elettrica.

### BARRIERA DI FOTOCELLULE (opzionale)

Una barriera di fotocellule posta sulla porta di cabina rileva eventuali oggetti o persone che si frappongono, attivando immediatamente meccanismi di blocco

### DISPOSITIVO UPS (opzionale)

Consente l'arrivo automatico della cabina al piano selezionato nel caso di mancanza di corrente.

### COMBINATORE TELEFONICO PER LINEA

### FISSA O GSM (opzionali)

Permette, in caso di intrappolamento, un collegamento telefonico permanente al numero di emergenza

## RISPARMIO ENERGETICO

### ILLUMINAZIONE DI CABINA

### TEMPORIZZATA (standard)

Determina lo spegnimento temporizzato della luce in cabina per consentire un risparmio energetico; riaccensione automatica in caso di chiamata.

### CIELINO CON ILLUMINAZIONE A LED (opzionale)

Determina un miglioramento delle performance in termini di durata, efficienza e riduzione dei consumi.

## CONTROLLER

### PUSH BUTTON CONTROL (optional)

The controller stops the car at the selected floor without the user having to keep the button pressed down.

## SAFETY

### EMERGENCY LIGHTING (standard)

Determines the ignition of an emergency light in the car in case of power cut.

### PHOTOCELL BARRIER (optional)

A photocell barrier detects objects or people that cross the sill and immediately activates blocking mechanisms.

### UPS DEVICE (optional)

Enables automatic arrival of the car at the selected floor in the event of a power cut.

### TELEPHONE DIALLER FOR FIXED LINE OR

### GSM (optional)

In the event of passengers getting trapped, it assures a permanent telephone connection to the emergency number.

## ENERGY SAVING

### CAR LIGHT OPERATION (standard)

The car light is switched off after a set time to permit energy savings; it is automatically switched back on in the event of a call.

### CEILING WITH LED LIGHTING

### (optional)

Results in improved performance in terms of lifespan, efficiency and energy savings.





SELE srl  
Via 25 Aprile 1945, n°63  
40055 Castenaso (BO)  
T.+39.051.60.59.801  
[info@selesrl.com](mailto:info@selesrl.com)  
[www.selesrl.com](http://www.selesrl.com)



UNI EN ISO 9001:00  
ALL XIII 95/16/CE NR. I 0305

